

БЕЗОПАСНЫЕ
КАЧЕСТВЕННЫЕ ДОРОГИ

НАЦИОНАЛЬНЫЕ
ПРОЕКТЫ
РОССИИ

**Национальный проект
«БЕЗОПАСНЫЕ И КАЧЕСТВЕННЫЕ
АВТОМОБИЛЬНЫЕ ДОРОГИ»**

«Реализация национального проекта позволит нам обеспечить достижение главной цели, поставленной перед дорожниками главой государства,— создать в российских регионах качественную и надежную транспортную инфраструктуру».



Марат Хуснуллин
Заместитель Председателя Правительства
Российской Федерации

БЕЗОПАСНЫЕ
КАЧЕСТВЕННЫЕ ДОРОГИ
НАЦИОНАЛЬНЫЕ
ПРОЕКТЫ
РОССИИ

Владимирская область, автодорога
Владимир — Юрьев-Польский — Переславль-Залесский





«Безопасные и качественные автомобильные дороги» — это проект для людей, в результате его реализации россияне должны увидеть перемены к лучшему».

Евгений Дитрих
Министр транспорта
Российской Федерации

БЕЗОПАСНЫЕ
КАЧЕСТВЕННЫЕ ДОРОГИ
НАЦИОНАЛЬНЫЕ
ПРОЕКТЫ
РОССИИ



Ханты-Мансийский автономный округ, транспортная развязка на пересечении автодорог г. Тюмень — г. Ханты — Мансийск и г. Ханты — Мансийск — аэропорт

Сегодня в дорожной отрасли страны происходят позитивные перемены, свидетелями которых являются жители всех российских субъектов. Масштабные ремонтные работы ведутся не только на федеральных, но и на региональных и местных автомобильных дорогах. Создание современной, комфортной и надежной транспортной инфраструктуры — одна из главных задач, поставленных перед дорожниками главой государства.

Основным инструментом достижения стратегической цели стал национальный проект «Безопасные и качественные автомобильные дороги», стартовавший в 2019 году и ставший логическим продолжением совместной работы федеральных и региональных ведомств дорожного хозяйства. Ключевая цель — повышение качества жизни населения.

83

**СУБЪЕКТА
РОССИЙСКОЙ
ФЕДЕРАЦИИ**

**ОБЩАЯ
ПРОТЯЖЕННОСТЬ
РЕГИОНАЛЬНЫХ
ДОРОГ**

500
ТЫС. КМ

104 **ГОРОДСКИЕ
АГЛОМЕРАЦИИ**

**ОБЩАЯ
ПРОТЯЖЕННОСТЬ
ДОРОЖНОЙ
СЕТИ ГОРОДСКИХ
АГЛОМЕРАЦИЙ —
СВЫШЕ**

90
ТЫС. КМ

БЕЗОПАСНЫЕ
КАЧЕСТВЕННЫЕ ДОРОГИ
НАЦИОНАЛЬНЫЕ
ПРОЕКТЫ
РОССИИ

СРОКИ РЕАЛИЗАЦИИ: 2019–2024 ГОДЫ

ФЕДЕРАЛЬНЫЕ ПРОЕКТЫ, ВХОДЯЩИЕ В НАЦИОНАЛЬНЫЙ ПРОЕКТ



«ДОРОЖНАЯ СЕТЬ»
Министерство транспорта Российской Федерации



«ОБЩЕСИСТЕМНЫЕ МЕРЫ РАЗВИТИЯ ДОРОЖНОГО ХОЗЯЙСТВА»
Министерство транспорта Российской Федерации



«БЕЗОПАСНОСТЬ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ»
Министерство внутренних дел Российской Федерации



«АВТОМОБИЛЬНЫЕ ДОРОГИ МИНОБОРОНЫ РОССИИ»
Министерство обороны Российской Федерации



«МОСТЫ И ПУТЕПРОВОДЫ»*
Министерство транспорта Российской Федерации



РУКОВОДИТЕЛЬ
М.Ш. ХУСНУЛЛИН
Заместитель
Председателя Правительства
Российской Федерации



РУКОВОДИТЕЛЬ
Е.И. ДИТРИХ
Министр транспорта
Российской Федерации



АДМИНИСТРАТОР
И.С. АЛАФИНОВ
Первый заместитель
Министра транспорта
Российской Федерации

БЕЗОПАСНЫЕ
КАЧЕСТВЕННЫЕ ДОРОГИ
НАЦИОНАЛЬНЫЕ
ПРОЕКТЫ
РОССИИ

* Паспорт федерального проекта находится в стадии разработки.

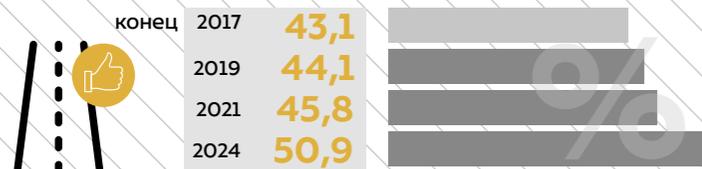
Ярославская область, автодорога
Иваново – Писцово – Гаврилов-Ям – Ярославль



МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

ФЕДЕРАЛЬНЫЕ ПРОЕКТЫ «ДОРОЖНАЯ СЕТЬ», «ОБЩЕСИСТЕМНЫЕ МЕРЫ РАЗВИТИЯ ДОРОЖНОГО ХОЗЯЙСТВА»

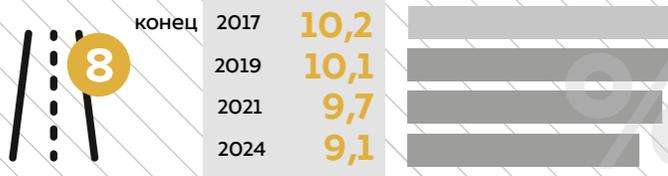
- 1 Увеличение доли автомобильных дорог регионального значения, соответствующих нормативным требованиям, в их общей протяженности до 50 % и выше.



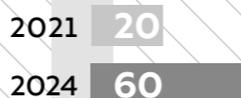
- 2 Увеличение доли дорожной сети городских агломераций, соответствующей нормативным требованиям, в ее общей протяженности до 85 % и выше.



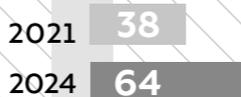
- 3 Снижение доли автомобильных дорог федерального и регионального значения, работающих в режиме перегрузки.



Оснащение участков автодорог и искусственных сооружений регионального значения элементами интеллектуальных транспортных систем, ориентированных на автоматизацию процессов управления дорожным движением (число участков)*



Внедрение интеллектуальных транспортных систем, предусматривающих автоматизацию процессов управления дорожным движением в городских агломерациях с городами с населением свыше 300 тыс. чел.*



Оснащение участков автодорог и искусственных сооружений федерального значения элементами интеллектуальных транспортных систем, ориентированных на автоматизацию процессов управления дорожным движением (число участков)*



* Нарастающим итогом

- 4 Снижение количества мест концентрации ДТП (аварийно-опасных участков) на дорожной сети в два раза по сравнению с 2017 годом, %.



- 5 Создание механизмов экономического стимулирования сохранности автомобильных дорог регионального и местного значения (количество субъектов).



Размещение автоматических пунктов весогабаритного контроля на автомобильных дорогах регионального и местного значения в субъектах России

387 автоматических пунктов весогабаритного контроля транспортных средств на автомобильных дорогах федерального значения будут размещены к концу 2023 года

366 автоматических пунктов весогабаритного контроля транспортных средств на автомобильных дорогах регионального и межмуниципального значения будут размещены к концу 2024 года

- 6 Внедрение новых технических требований и стандартов обустройства автомобильных дорог, в том числе на основе цифровых технологий, направленных на устранение мест концентрации дорожно-транспортных происшествий.



7 Внедрение автоматизированных и роботизированных технологий организации дорожного движения и контроля соблюдения правил дорожного движения.



Увеличение количества стационарных камер фотовидеофиксации нарушений ПДД на автодорогах федерального, регионального и межмуниципального, местного значения, в % от базового количества в 2017 году

8 Создание Реестра новых и наилучших технологий, материалов и технологических решений повторного применения и доведение доли контрактов на осуществление дорожной деятельности в рамках национального проекта, предусматривающих использование новых технологий и материалов, включенных в Реестр, до 80 % к концу 2024 года.



9 Доведение доли контрактов на осуществление дорожной деятельности в рамках национального проекта, предусматривающих выполнение работ на принципах контракта жизненного цикла, объединяющего в один контракт различные виды дорожных работ, до 70 % к концу 2024 года в общем объеме новых государственных контрактов на выполнение работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог.



СИСТЕМА КОНТРОЛЯ ДОРОЖНЫХ ФОНДОВ

- ▶ **ЕДИНЫЙ РЕЕСТР ВСЕХ АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ СТРАНЫ, БОЛЕЕ 1 500 000 ДОРОГ**
- ▶ **ПУБЛИЧНЫЙ ПОРТАЛ — РАСКРЫТИЕ ИНФОРМАЦИИ, ИНФОРМАЦИОННЫЙ УЧЕТ ОБЪЕКТОВ И ПРОИЗВОДИМЫХ РАБОТ, МОНИТОРИНГА И КОНТРОЛЯ**
- ▶ **РАЗРАБОТАНА С УЧЕТОМ ИМПОРТОЗАМЕЩЕНИЯ**
- ▶ **СТАБИЛЬНАЯ И НАДЕЖНАЯ ИНФРАСТРУКТУРА**
- ▶ **В 2019 ГОДУ ВНЕДРЕНИЕ НА ВСЕХ УРОВНЯХ, БОЛЕЕ 20 000 ПОЛЬЗОВАТЕЛЕЙ**

ФЕДЕРАЛЬНЫЙ ПРОЕКТ «АВТОМОБИЛЬНЫЕ ДОРОГИ МИНОБОРОНЫ РОССИИ»



ФЕДЕРАЛЬНЫЙ ПРОЕКТ «БЕЗОПАСНОСТЬ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ»



Усиление ответственности водителей за нарушение правил дорожного движения и контроля соблюдения правил дорожного движения.

2019–2024 годы



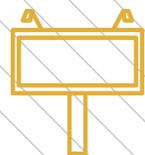
Оснащение инспекторов дорожно-патрульной службы необходимым оборудованием.

2019–2024 годы



Создание федерального центра по координации работы по профилактике нарушений норм и правил в области дорожного движения.

2019 год



Проведение социальных кампаний, направленных на привлечение внимания населения к основным факторам риска в дорожном движении и их профилактике.

2019–2024 годы



Развитие нормативного правового и нормативно-технического регулирования в области безопасности дорожного движения.



Совершенствование системы обучения детей основам ПРОП Правил дорожного движения и прививания им навыков безопасного поведения на дорогах.

2019–2024 годы

ЧИСЛО ПОГИБШИХ
В ДОРОЖНО-ТРАНСПОРТНЫХ
ПРОИСШЕСТВИЯХ,
ЧЕЛОВЕК НА 100 ТЫС.
НАСЕЛЕНИЯ



Московская область, автодорога
Сергиев Посад – Калязин – Рыбинск – Череповец

ОБЩЕОТРАСЛЕВОЙ ЦЕНТР КОМПЕТЕНЦИЙ 2019–2020 ГОДЫ:



9
РЕГИОНАЛЬНЫХ
ФИЛИАЛОВ ЦЕНТРА

СОЗДАНИЕ:



УНИВЕРСАЛЬНАЯ ПЕРЕДВИЖНАЯ
ЛАБОРАТОРИЯ НЕПРЕРЫВНОЙ
ДИАГНОСТИКИ АВТОДОРОГ



ЕДИНЫЙ БАНК ЦИФРОВЫХ ДАННЫХ
ОБ ОБЪЕКТАХ ДОРОЖНОЙ СЕТИ

ПОСТАВКА:

6 ПЕРЕДВИЖНЫХ
ЛАБОРАТОРИЙ
КОНТЕЙНЕРНОГО ТИПА

11 УНИВЕРСАЛЬНЫХ
ПЕРЕДВИЖНЫХ ДИАГНОСТИЧЕСКИХ
ДОРОЖНЫХ ЛАБОРАТОРИЙ

5 КОМПЛЕКСОВ ЛАЗЕРНОГО
СКАНИРОВАНИЯ



РЕЕСТР НОВЫХ И НАИЛУЧШИХ ТЕХНОЛОГИЙ,
МАТЕРИАЛОВ И ТЕХНОЛОГИЧЕСКИХ РЕШЕНИЙ
ПОВТОРНОГО ПРИМЕНЕНИЯ



ЭТАЛОН

ЕДИНОЕ ЦИФРОВОЕ ПРОСТРАНСТВО И ИСТОЧНИК
ДАННЫХ ДЛЯ ПРАВИТЕЛЬСТВА, МИНТРАНСА,
РОСАВТОДОРА, СУБЪЕКТОВ РОССИЙСКОЙ
ФЕДЕРАЦИИ, ПОДРЯДНЫХ ОРГАНИЗАЦИЙ

3 889 ЧЕЛОВЕК
СОСТАВ КОМАНДЫ ПРОЕКТА

1 351 ПОДРЯДНАЯ
ОРГАНИЗАЦИЯ

ФЕДЕРАЛЬНЫЙ
ПРОЕКТНЫЙ
ОФИС



ЭТАЛОН

83
РЕГИОНАЛЬНЫХ
ПРОЕКТНЫХ
ОФИСА

- единая информационная основа деятельности для всех участников проекта
- оперативное управление и детальный on-line контроль по каждому объекту

- цифровое администрирование операционной и проектной деятельности (более 60 000 задач)
- сквозная on-line аналитика
- единая система учета общественного мнения (СУОМ) и on-line коммуникации с гражданами

ФЕДЕРАЛЬНЫЙ ПРОЕКТ «ДОРОЖНАЯ СЕТЬ»



Минтранс России



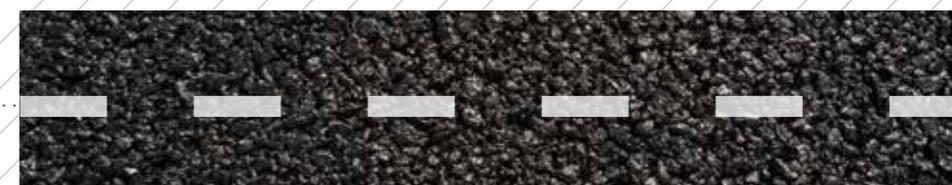
ФЕДЕРАЛЬНОЕ ДОРОЖНОЕ АГЕНТСТВО
РОСАВТОДОР



294 МЛРД **140** МЛН РУБ.

-125 МЛРД **140** МЛН РУБ. — ОБЪЕМ
ФЕДЕРАЛЬНОГО ФИНАНСИРОВАНИЯ

-169 МЛРД РУБ. — ОБЪЕМ РЕГИОНАЛЬНОГО
ФИНАНСИРОВАНИЯ



Томская область, автодорога Томск – Мариинск

Основная «дорожная» составляющая национального проекта будет реализована в рамках федеральных проектов «Дорожная сеть» и «Общесистемные меры развития дорожного хозяйства», среди основных задач которых:

- увеличение к 2024 году доли автодорог регионального значения в нормативном состоянии с 43,1 % (на конец 2017 года) до 50,9 %;
- снижение количества мест концентрации ДТП в два раза по сравнению с 2017 годом;
- доведение показателя протяженности дорог городских агломераций в нормативе к 2024 году до 85 %;
- снижение доли федеральных и региональных трасс, работающих в режиме перегрузки.



Ненецкий автономный округ, автодорога Нарьян-Мар – Искателей

A > 5 800 ОБЪЕКТОВ*

Всего в нормативное состояние приведут



> 13 700 КМ



> 116 млн м²
ОБЩАЯ ПЛОЩАДЬ
ДОРОЖНЫХ
ОБЪЕКТОВ*

16 200
ФУТБОЛЬНЫХ
ПОЛЕЙ



УСТАНОВКА

>1 700
СВЕТОФОРОВ*



>124 000
ДОРОЖНЫХ
ЗНАКОВ*



>287
КАМЕР ФОТО-
ВИДЕОФИКСАЦИИ*



УСТРОЙСТВО

>616 000
ПОГ. М
БАРЬЕРНОГО
ОГРАЖДЕНИЯ*



>603 000
ПОГ. М
ОСВЕЩЕНИЯ*



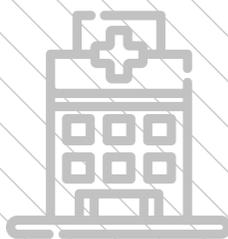
>246 000
ПОГ. М
ПЕШЕХОДНОГО
ОГРАЖДЕНИЯ*



БЕЗОПАСНЫЕ
КАЧЕСТВЕННЫЕ ДОРОГИ
НАЦИОНАЛЬНЫЕ
ПРОЕКТЫ
РОССИИ



> 1 400* ДОРОГ
К УЧЕБНЫМ УЧРЕЖДЕНИЯМ



> 800* ДОРОГ
К МЕДИЦИНСКИМ УЧРЕЖДЕНИЯМ



ИГОРЬ КОСТЮЧЕНКО
Заместитель руководителя
Федерального дорожного агентства

«В первую очередь в программы ремонтных работ субъекты включают дороги, ведущие к социально значимым объектам, в том числе к больницам, поликлиникам, медицинским центрам. Нужно обеспечить комфортный, безопасный, а главное быстрый подъезд к лечебным учреждениям, так как от скорости оказания помощи зачастую зависят жизни людей».



Брянская область, Брянск, Спартаковская улица

БЕЗОПАСНЫЕ
КАЧЕСТВЕННЫЕ ДОРОГИ
НАЦИОНАЛЬНЫЕ
ПРОЕКТЫ
РОССИИ

УЛИЦА
ПОБЕДЫ 75

Приведение в нормативное состояние и благоустройство объектов улично-дорожной сети, названных в честь Дня Победы или героев Великой Отечественной войны.

К **75**-летию Победы в Великой Отечественной войне

83 субъекта-участника



более **400** объектов*

* Количество объектов ремонта может увеличиваться в течение всего юбилейного года за счет экономии, сложившейся по итогам проведения конкурсных процедур в регионах.

Удмуртская Республика.
Ижевск.
Улица Сивкова



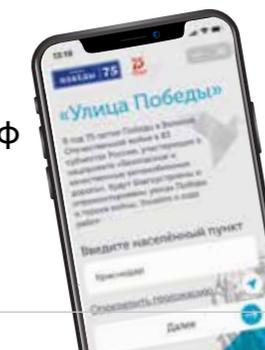
Чеченская Республика.
Аргун.
Улица Нурадилова



Севастополь.
Проспект Победы



Сайт:
ulitsapobedy.rf



Приложение:
vk.cc/ulitsapobedy

ПРОГРАММА ПО ВНЕДРЕНИЮ ИНТЕЛЛЕКТУАЛЬНЫХ ТРАНСПОРТНЫХ СИСТЕМ (ИТС)



СРОК РЕАЛИЗАЦИИ
ПРОГРАММЫ:
2020–2024 ГОДЫ.

В **2020** ГОДУ — СТАРТ ПРОГРАММЫ

В **22** СУБЪЕКТАХ

С НАСЕЛЕНИЕМ СВЫШЕ **300** ТЫС. ЧЕЛ.



ОБЪЕМ ФИНАНСИРОВАНИЯ
3,3 МЛРД РУБ.

ПРОГРАММА ОБНОВЛЕНИЯ ПОДВИЖНОГО СОСТАВА НАЗЕМНОГО ОБЩЕСТВЕННОГО ТРАНСПОРТА, В ТОМ ЧИСЛЕ РАБОТАЮЩЕГО НА ГАЗОМОТОРНОМ ТОПЛИВЕ



СРОК РЕАЛИЗАЦИИ
ПРОГРАММЫ:
2020–2024 ГОДЫ.

В 2020 году программа реализуется в 12 городских агломерациях. Реализация программы предполагает заключение соглашений лизинга между транспортными организациями и ПАО «ГТЛК».

Регионам будут предоставлены субсидии на приобретение автобусов, троллейбусов, электробусов и трамваев. Из федерального бюджета будет компенсировано до 60 % лизингового платежа.



ОБЪЕМ ФИНАНСИРОВАНИЯ МЕРОПРИЯТИЙ
ИЗ ФЕДЕРАЛЬНОГО БЮДЖЕТА
20,3 МЛРД РУБ.
ПО 4 МЛРД РУБ. В ГОД

НОВЫЙ ФЕДЕРАЛЬНЫЙ ПРОЕКТ «МОСТЫ И ПУТЕПРОВОДЫ»



СРОК РЕАЛИЗАЦИИ
ПРОГРАММЫ:
2022–2024 ГОДЫ.

БОЛЕЕ **3,6** ТЫС. МОСТОВ, ПУТЕПРОВОДОВ, ЭСТАКАД
НА РЕГИОНАЛЬНЫХ А/Д НАХОДЯТСЯ В АВАРИЙНОМ
И ПРЕДАВАРИЙНОМ СОСТОЯНИИ

ДО КОНЦА **2024** ГОДА ПЛАНИРУЕТСЯ:



ПРИВЕСТИ К НОРМАТИВУ
СВЫШЕ **115** ТЫС. ПОГ. М
МОСТОВЫХ
СООРУЖЕНИЙ



РЕКОНСТРУИРОВАТЬ
И ПОСТРОИТЬ
170 АВТОДОРОЖНЫХ
ПУТЕПРОВОДОВ



Брянская область, Брянск, Первомайский мост

Отличительной особенностью национального проекта стал общественный контроль. В конце октября 2018 года на заседании Совета при Президенте по стратегическому развитию и национальным проектам Владимир Путин обозначил важный общий ориентир в работе — сверять шаги с интересами людей, делать всё, чтобы граждане были непосредственными участниками проектов развития. Этому должен способствовать высокий уровень организации информационной политики проекта, открытость и вовлеченность общественности и средств массовой информации в происходящие процессы. Большое внимание уделяется построению процесса обратной связи с населением: взаимодействию с активистами, общественными организациями и простыми гражданами, заинтересованными в улучшении транспортной инфраструктуры своего города и региона.

ФОРМЫ ВЗАИМОДЕЙСТВИЯ С ОБЩЕСТВЕННОСТЬЮ



Общественные обсуждения



Проверки асфальтобетонных заводов



Обучающие семинары



Инспекционные выезды на объекты



Общественные советы при ведомствах



Территориальные группы народного контроля

СОЦИАЛЬНЫЕ МЕДИА



twitter.com/bkadrussia/



ok.ru/bkadrussia/



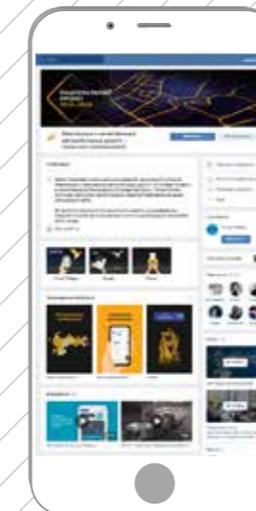
facebook.com/bkadrussia/



instagram.com/bkadrussia/



vk.com/bkadrussia/



1

ФЕДЕРАЛЬНОЕ
СООБЩЕСТВО

83

РЕГИОНАЛЬНЫХ
СООБЩЕСТВА

ОФИЦИАЛЬНАЯ
ПРИЕМНАЯ
ОБРАЩЕНИЙ
ГРАЖДАН

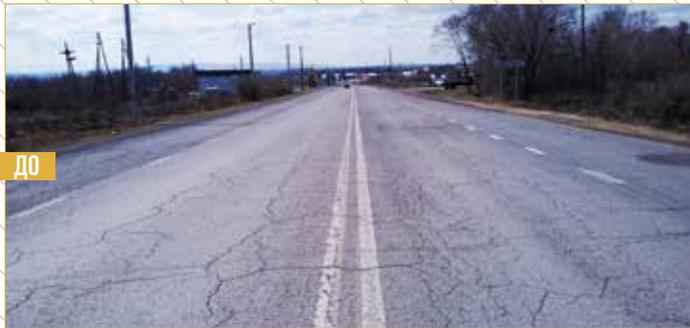
УЛ. ПАРКОВАЯ / БЕЛГОРОД



УЛ. АРБАТСКАЯ / ВОРОНЕЖ



А/Д МИНУСИНСК — ГОРОДОК — БЕЛЛЫК / КРАСНОЯРСКИЙ КРАЙ



А/Д ПЕНЗА — ЛУНИНО / ПЕНЗЕНСКАЯ ОБЛАСТЬ



УЛ. МОЛОДОГВАРДЕЙЦЕВ / СЕВАСТОПОЛЬ



А/Д ИЩЕРСКАЯ — ЧЕРВЛЁННАЯ / ЧЕЧЕНСКАЯ РЕСПУБЛИКА



А/Д БЕЛОЯРСК — ЗАРИНСК / АЛТАЙСКИЙ КРАЙ



ДО



ПОСЛЕ

А/Д СТЕРЛИТАМАК — БЕЛОРЕЦК — МАГНИТОГОРСК / РЕСПУБЛИКА БАШКОРТОСТАН



ДО



ПОСЛЕ

УЛ. ПЕТРОВСКОГО / ШЕБЕКИНО / БЕЛГОРОДСКАЯ ОБЛАСТЬ

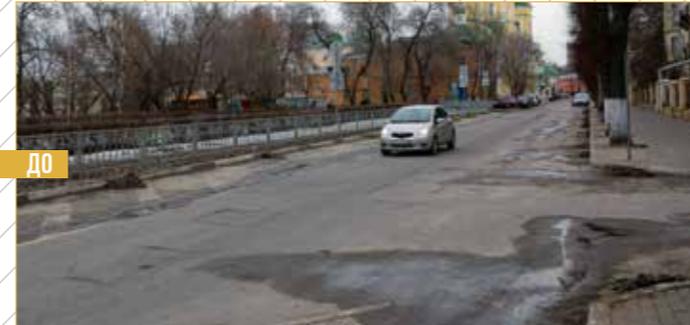


ДО



ПОСЛЕ

УЛ. ОРДЖОНИКИДЗЕ / ВОРОНЕЖ



ДО



ПОСЛЕ

А/Д ФУРМАНОВ — ДУЛЯПИНО — ПИСЦОВО / ИВАНОВСКАЯ ОБЛАСТЬ



ДО



ПОСЛЕ

УЛ. ГАРАЖНАЯ / СОЧИ



ДО



ПОСЛЕ



Минтранс России



ФЕДЕРАЛЬНОЕ ДОРОЖНОЕ АГЕНТСТВО
РОСАВТОДОР



ИНФОРМАВТОДОР
ИНФОРМАЦИОННЫЙ ЦЕНТР ПО АВТОМОБИЛЬНЫМ ДОРОГАМ



