



МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ



Автомобильные дороги Крыма. Трасса «Таврида»





ЭТАПЫ СТРОИТЕЛЬСТВА ТРАССЫ «ТАВРИДА»



ОБЩИЙ ПЛАН АВТОМОБИЛЬНОЙ ДОРОГИ

Автомобильная дорога «Таврида» пересекает Республику Крым и проходит по территориям Ленинского, Феодосийского, Кировского районов, Судака, Белогорского района, Симферопольского района и Симферополя, Бахчисарайского района и Бахчисарая, Севастополя.

Общая протяженность (I–VII этапы)	250,7 км
• новое строительство	123,5 км
• реконструкция	127,2 км
Категория (вне населенных пунктов)	IV
Категория (в населенных пунктах)	магистральная улица общегородского значения непрерывного движения и общегородского значения регулируемого движения
Расчетная скорость	120 км/ч
Число полос движения	4
Число транспортных развязок в разных уровнях	18 шт.
Число искусственных сооружений	123 шт.

Выделено 7 этапов строительства:

- **ЭТАП I** Км 0+000 — км 76+000 (начало участка по новому направлению в районе пос. Приморский)
- **ЭТАП II** Км 76+000 (начало участка по новому направлению в районе пос. Приморский) — км 126+000 (выход на а/д Белогорск — Львовское в районе с. Львовское)
- **ЭТАП III** Км 126+000 (выход на а/д Белогорск — Львовское в районе с. Львовское) — км 161+000 (выход на а/д Симферополь — Феодосия в районе Белогорска)
- **ЭТАП IV** Км 161+000 (выход на а/д Симферополь — Феодосия в районе Белогорска) — км 190+000
- **ЭТАП V** Км 190+000 — км 224+000 (выход на а/д Симферополь — Бахчисарай — Севастополь в районе с. Левадки)
- **ЭТАП VI** Км 224+000 (выход на а/д Симферополь — Бахчисарай — Севастополь в районе с. Левадки) — км 253+500 (граница Бахчисарайского района)
- **ЭТАП VII** Км 253+500 — км 269+300

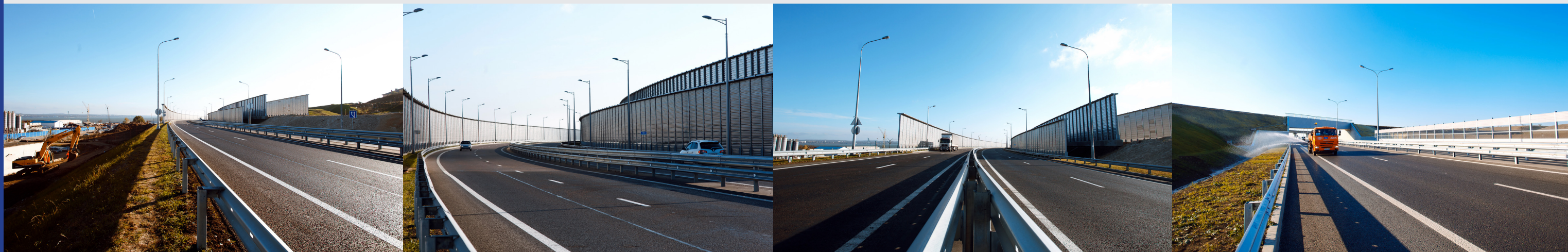
ВВОД В ЭКСПЛУАТАЦИЮ — ДЕКАБРЬ 2020 ГОДА



2016



2018



2020



Автоподход к Крымскому мосту со стороны Керчи



ТЕХНИЧЕСКИЕ ПАРАМЕТРЫ

Протяженность	8,6 км
Количество мостов (путепроводов)	3 шт.
Количество малых искусственных сооружений (трубы)	21 шт.
Количество путепроводов в составе транспортных развязок	1 шт.
Количество очистных сооружений	5 шт.

Автомобильный подход со стороны Крыма соединяет Крымский мост с трассой «Таврида», обеспечивая возможность комфортного перемещения для всего автотранспорта, направляющегося через Керченский пролив.

Автоподход включает в себя три искусственных сооружения: путепровод на пересечении с шоссе Героев Сталинграда, путепровод тоннельного типа на пересечении с ж/д путями на ПК 47 и путепровод в составе строящейся транспортной развязки на пересечении автоподхода с трассой «Таврида».

НАЧАЛО РАБОТ — 22 ФЕВРАЛЯ 2017 ГОДА.
ЗАВЕРШЕНИЕ РАБОТ — 31 ДЕКАБРЯ 2018 ГОДА.

2017



2019



2020



ЭТАП I



ТЕХНИЧЕСКИЕ ПАРАМЕТРЫ

Протяженность	70,8 км
Количество мостов (путепроводов)	17
Количество путепроводов в составе транспортных развязок в разных уровнях	2
Количество надземных пешеходных переходов	12
Количество малых искусственных сооружений (трубы)	119

ОБЩАЯ ГОТОВНОСТЬ ЭТАПА — 95 %.

ГОТОВНОСТЬ ИСКУССТВЕННЫХ СООРУЖЕНИЙ — 97,8 %.

ИСКУССТВЕННЫЕ СООРУЖЕНИЯ В РАБОТЕ

Путепроводы	на ПК 126+83 (транспортная развязка)	98 %
	на ПК 518+23 (транспортная развязка)	98 %
	на ПК 144+35	99 %
Пешеходные переходы	на ПК 57+08	97%
	на ПК 88+06	93%
	на ПК 102+37	95 %
	на ПК 126+19	94 %
	на ПК 150+66	94 %
	на ПК 170+37	95 %
	на ПК 275+22	93 %
	на ПК 307+69	94 %
	на ПК 421+81	96 %
	на ПК 478	96 %
	на ПК 520+62	95 %
	на ПК 630+90	95 %

2017



2019



2020



ЭТАП II



ТЕХНИЧЕСКИЕ ПАРАМЕТРЫ

Протяженность	50,0 км
Количество мостов (путепроводов)	16
Количество путепроводов в составе транспортных развязок в разных уровнях	3
Количество надземных пешеходных переходов	3
Количество малых искусственных сооружений (трубы)	74

ОБЩАЯ ГОТОВНОСТЬ ЭТАПА	— 97 %.
ГОТОВНОСТЬ ИСКУССТВЕННЫХ СООРУЖЕНИЙ	— 95,5 %.

ИСКУССТВЕННЫЕ СООРУЖЕНИЯ В РАБОТЕ

Путепроводы и мосты	тоннельного типа на ПК 985+00	94 %
	тоннельного типа на ПК 915+00	99 %
	тоннельного типа на ПК 837+29	99 %
	тоннельного типа на ПК 1169+20	99 %
	тоннельного типа на ПК 1067+50	99 %
	тоннельного типа на ПК 941+40	94 %
	тоннельного типа на ПК 1198+12	99 %
	тоннельного типа на ПК 795+49	99 %
	на ПК 776+73 (съезд транспортной развязки)	99 %
	на ПК 1254+10 (транспортная развязка)	99 %
	на ПК 897+85 (транспортная развязка)	99 %
	над железной дорогой на ПК 874+86	99 %
	для с/х техники на ПК 1003+62	99 %
	для с/х техники на ПК 1024+59	98 %
	для с/х техники на ПК 1123+70	99 %
	на основном ходу на ПК 1106+99	99 %
Пешеходные переходы	мост через р. Чурук-Су на ПК 1044+44 (левое и правое направление)	99 %
	мост через р. Мокрый Индол на ПК 1246+10, сооружение № 1	97 %
	мост через р. Мокрый Индол на ПК 1252+61	97 %
	на ПК 1146+29,4	80 %
	на ПК 892+9,81	80 %
	на ПК 1055+81,9	75 %

2017



2019



2020



ЭТАП III



ТЕХНИЧЕСКИЕ ПАРАМЕТРЫ		ИСКУССТВЕННЫЕ СООРУЖЕНИЯ В РАБОТЕ		
Протяженность	35,6 км		мост через р. Сарысу на ПК 1540+81,53	96 %
			мост через р. Малую Карасёвку на ПК 1435+96	95 %
мост через р. Малую Карасёвку на ПК 1523+96	94 %			
для с/х техники на ПК 1398+63	96 %			
для с/х техники на ПК 1272+24	96 %			
для с/х техники на ПК 1290+65	96 %			
для с/х техники на ПК 1322+05	96 %			
для с/х техники на ПК 1350+25	96 %			
для с/х техники на ПК 1474+20	96 %			
тоннельного типа на ПК 1381+74	97 %			
Количество мостов (путепроводов)	11	на ПК 1606+06 (съезд с транспортной развязки)	96 %	
		на ПК 1540+81	96 %	
		на ПК 1562+53	96 %	
Количество путепроводов в составе транспортных развязок в разных уровнях	2	Пешеходные переходы	на ПК 1307+99	50 %
			на ПК 1333+32	50 %
на ПК 1389+32	48 %			
на ПК 1445+86	50 %			
Количество надземных пешеходных переходов	4			
Количество малых искусственных сооружений (трубы)	69			
ОБЩАЯ ГОТОВНОСТЬ ЭТАПА — 98 %.				
ГОТОВНОСТЬ ИСКУССТВЕННЫХ СООРУЖЕНИЙ — 84,9 %.				

2017



2019



2020





ТЕХНИЧЕСКИЕ ПАРАМЕТРЫ

Протяженность	27,5 км
Количество мостов (путепроводов)	12
Количество надземных пешеходных переходов	4
Количество малых искусственных сооружений (трубы)	63

ОБЩАЯ ГОТОВНОСТЬ ЭТАПА — 92 %.
ГОТОВНОСТЬ ИСКУССТВЕННЫХ СООРУЖЕНИЙ — 84,2 %.

ИСКУССТВЕННЫЕ СООРУЖЕНИЯ В РАБОТЕ

Путепроводы и мосты	для с/х техники на ПК 1668+57	96 %
	для с/х техники на ПК 1825+86	96 %
	для с/х техники на ПК 1749+55	96 %
	тоннельного типа на ПК 1622+11	99 %
	на ПК 1757+27	99 %
	на ПК 1803+33	99 %
	на ПК 1851+63	99 %
	на ПК 1879+06	99 %
	мост через р. Бурульчу на ПК 1703+06	95 %
	мост через р. Фундуклы на ПК 1777+85	95 %
	мост через р. Зую на ПК 1773+19	95 %
	мост через р. Бештерек на ПК 1860+05	86 %
Пешеходные переходы	на ПК 1659+98	48 %
	на ПК 1712+73	50 %
	на ПК 1745+11	48 %
	на ПК 1837+52	48 %

2017



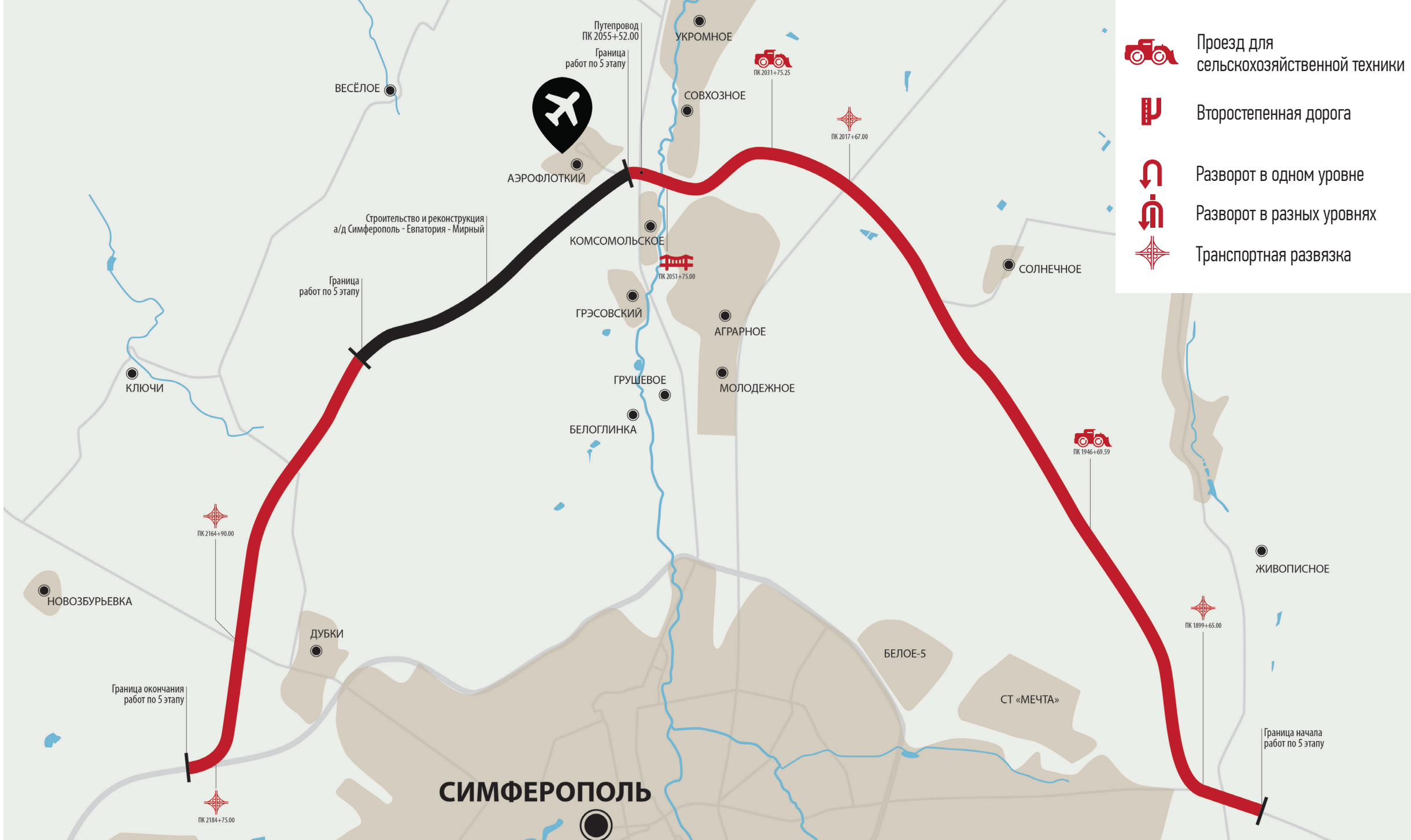
2019



2020



ЭТАП V



ТЕХНИЧЕСКИЕ ПАРАМЕТРЫ	
Протяженность	24,7 км
Количество мостов (путепроводов)	7
Количество путепроводов в составе транспортных развязок в разных уровнях	5
Количество малых искусственных сооружений (трубы)	55

ОБЩАЯ ГОТОВНОСТЬ ЭТАПА — 85 %.

ГОТОВНОСТЬ ИСКУССТВЕННЫХ СООРУЖЕНИЙ — 91,9 %.

ИСКУССТВЕННЫЕ СООРУЖЕНИЯ В РАБОТЕ		
Путепроводы и мосты	на ПК 1896+32 (съезд № 10 транспортной развязки)	99 %
	на ПК 2017+67 (транспортная развязка)	99 %
	на ПК 2184+75 (съезд № 1 транспортной развязки)	99 %
	мост через р. Салгир на ПК 2051+75	98 %
	на ПК 2164+90	98 %
	на ПК 2032+00	99 %
	на ПК 2055+52	99 %
	на ПК 2133+81	99 %
	на ПК 1851+63	99 %
	на ПК 1879+06	99 %
	для с/х техники на ПК 1825+86	96 %
	через коллектор бытовой канализации D=2 000 мм на ПК 2047+80.5	99 %

2017



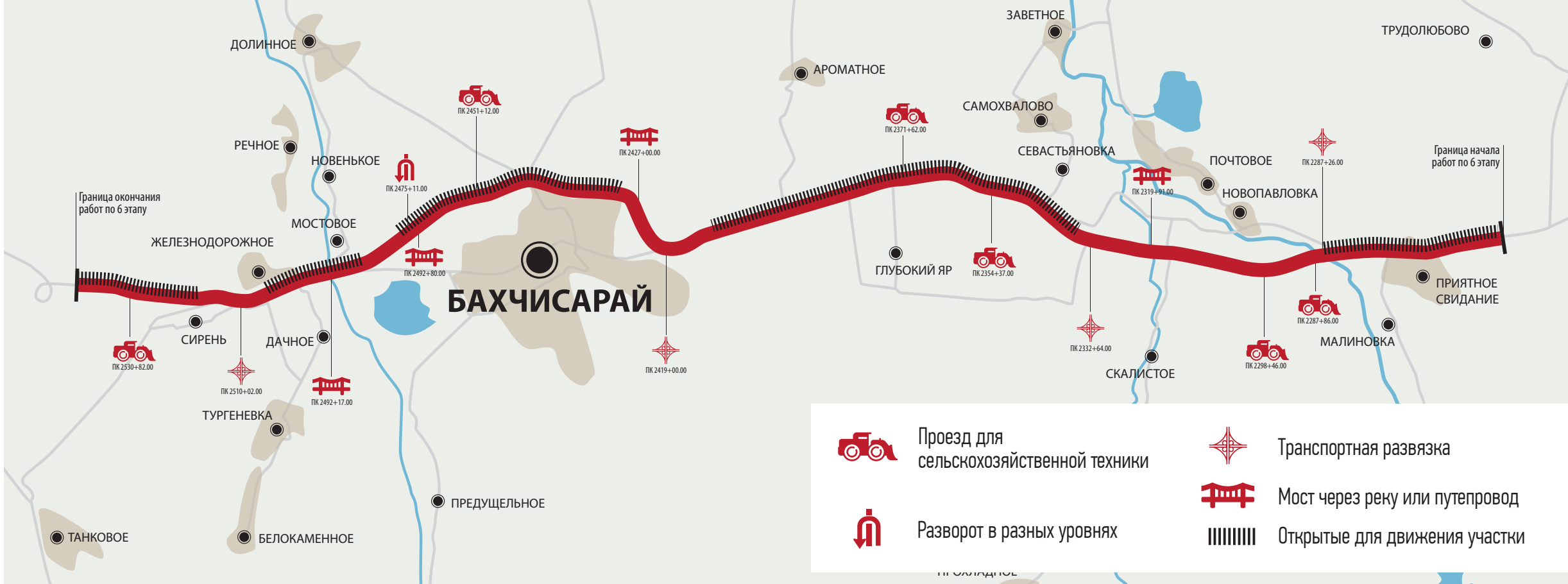
2019



2020



ЭТАП VI



ТЕХНИЧЕСКИЕ ПАРАМЕТРЫ

Протяженность	28,8 км
Количество мостов (путепроводов)	14
Количество путепроводов в составе транспортных развязок в разных уровнях	3
Количество надземных пешеходных переходов	7
Количество малых искусственных сооружений (трубы)	66

ОБЩАЯ ГОТОВНОСТЬ ЭТАПА — 77 %.

ГОТОВНОСТЬ ИСКУССТВЕННЫХ СООРУЖЕНИЙ — 79,6 %.

ИСКУССТВЕННЫЕ СООРУЖЕНИЯ В РАБОТЕ

Путепроводы и мосты	тоннельного типа на ПК 2332+64	96 %
	тоннельного типа на ПК 2317+10	97 %
	на ПК 2414+77	96 %
	на ПК 2258+80	97 %
	на ПК 2451+12	95 %
	на ПК 2530+82	94 %
	на ПК 2476+94	96 %
	на ПК 2425+96	94 %
	через ж/д пути на ПК 2510+02	94 %
	через ж/д пути на ПК 2475+11	93 %
	мост через р. Альму на ПК 2287+26	94 %
	мост через р. Бодрак на ПК 2319+91	98 %
	мост через р. Качу на ПК 2492+17	96 %
	мост через р. Чурук-Су на ПК 2472+55	98 %
Пешеходные переходы	мост на ПК 2472+80	93 %
	для с/х техники на ПК 2354+37	94 %
	для с/х техники на ПК 2298+46	99 %
	на ПК 2443+34,91	71 %
	на ПК 2495+20	53 %
	на ПК 2449+12	53 %
	на ПК 2278+59	30 %
	на ПК 2375+16	51 %
	на ПК 2397+50	58 %
	на ПК 2269+00	10 %

2017



2019



2020



ЭТАП VII



ТЕХНИЧЕСКИЕ ПАРАМЕТРЫ

Протяженность	13,25 км
Категория	IV
Число полос движения	4
Количество развязок в разных уровнях	1
Количество мостов (путепроводов)	2
Количество путепроводов в составе транспортных развязок в разных уровнях	1

ОБЩАЯ ГОТОВНОСТЬ ЭТАПА — 96 %.

**ЗАКЛЮЧЕН ГОСУДАРСТВЕННЫЙ КОНТРАКТ
НА СМР ОТ 17.11.2017 № 83 С АО «ВАД»**

**СТОИМОСТЬ РЕАЛИЗАЦИИ — 12,1 МЛРД РУБ.,
ИЗ НИХ ПРИНЯТО ЗАКАЗЧИКОМ — 11,0 МЛРД РУБ. (91 %)**

**ВВОД ОБЪЕКТА
В ЭКСПЛУАТАЦИЮ
ПРЕДУСМОТРЕН**

**30 ДЕКАБРЯ
2020 ГОДА.**