

Информационная справка
по объекту «Строительство и реконструкция автомобильной дороги
Керчь – Феодосия – Белогорск – Симферополь – Бахчисарай – Севастополь»
(трасса «Таврида»)

Возвращение Крыма в состав России стало новым этапом развития полуострова. В Крыму началась реализация федеральных целевых программ, целью которых стало качественное улучшение уровня жизни крымчан и экономический рост региона.

Реализация этих проектов и увеличение пассажиропотока потребовали создания принципиально новой дорожной системы Крыма: современной, надежной и безопасной. Правительством РФ была принята концепция новой транспортной стратегии Юга России, в которую вошли краснодарские автодороги на подходах к Керченскому проливу, Крымский мост, автоподход к нему со стороны Керчи и новая трасса «Таврида».

О необходимости строительства новой автомобильной дороги от Керчи до Севастополя заговорили почти сразу после воссоединения Крыма с Россией. Старая и изрядно изношенная керченская трасса, ставшая основным путём доставки грузов с материковой части России, явно не справлялась с возросшей нагрузкой. Поэтому реконструкцию керченской трассы со строительством совершенно новых участков в обход Феодосии, Белогорска, Симферополя, Бахчисарая, вплоть до объездной дороги города-героя Севастополь, сразу включили в ФЦП. При этом заказчиками работ выступили два субъекта: Республика Крым и Севастополь.

Заклучив государственный контракт в декабре 2016 года по «Подходам к транспортному переходу через Керченский пролив», генеральный подрядчик приступил к подготовительным работам, а сразу после получения положительного заключения Главгосэкспертизы России в мае 2017 года и разрешения на строительство, развернул масштабное строительство. Круглосуточные работы как собственными силами, так и тринадцатью привлеченными специализированными организациями, позволили запустить к началу туристического сезона в мае 2018 года рабочее движение легковых автомобилей и автобусов, с 1го октября открыть грузовое движение, а в конце декабря полностью ввести в эксплуатацию готовый автоподход. Уложено более восьми километров трех слоев асфальтобетонного покрытия. Четыре полосы движения обеспечивают безопасный проезд потока автомобилей – до сорока тысяч автомобилей в сутки.

Проектную документацию «Тавриды» подготовили и сдали для прохождения Главгосэкспертизы в декабре 2016 года. Месяцем раньше крымские депутаты приняли специальный закон, который разрешал начать подготовительные работы сразу после подачи документации на экспертизу, что и

было реализовано с началом 2017 года. К моменту согласования проекта Главгосэкспертизой - осенью 2017 года - в Крыму уже были развернуты подготовительные работы на всех шести этапах от Керчи до Бахчисарайского района: подготовлены стройплощадки, начата доставка на запасы дорожно-строительных материалов, проведена очистка территории строительства от взрывоопасных предметов, начаты археологические раскопки, переустройство сетей. Строительные работы на седьмом, севастопольском участке «Тавриды» начались в декабре 2017 года.

Перед началом строительства по всей протяженности трассы от Керчи до Севастополя были выполнены подготовительные работы – археологические изыскания и проверка территории на наличие взрывоопасных предметов. Подготовительные работы, на трассе «Таврида», вызвали настоящий археологический бум, изысканий такого масштаба Крым не видел никогда. Ученые работали на всем протяжении трассы от Керчи до Севастополя, и каждый из участков будущего строительства давал исследователям богатый материал для изучения.

Общая площадь охранно-спасательных археологических работ, начавшихся в мае 2017 года, только на 1-ом этапе строительства (участок от Керчи до поселка Приморский) составила 221 210 м². Среди памятников, попавших в зону отвода территории под строительство автодороги, - несколько поселений, относящихся к периодам среднего бронзового века (XVII-XV вв. до н.э), к эпохе эллинизма (IV-III вв. до н.э), ко времени процветания Римской империи, а также к позднеантичной и хазарской эпохам.

При подготовке территории к строительству трассы «Таврида» был проведён комплекс работ по разминированию на площади в 2 539,6 га. Специалисты обнаружили здесь 73 170 ферромагнитных предметов. Кроме того, были найдены останки десяти бойцов, погибших при защите своей страны во время Великой Отечественной войны. Воины были перезахоронены в братской могиле в селе Ленинское Ленинского района Республики Крым.

Новые находки были сделаны и в ходе строительно-монтажных работ. На 3 этапе «Тавриды» при снятии почвенно-растительного грунта был обнаружен мост и фрагмент дороги, построенные по приказу князя Потемкина к визиту в Крым Екатерины II. Для того, чтобы сохранить этот объект, генеральный подрядчик сделал корректировку проекта, сдвинув трассировку временной дороги, которая должна была проходить на этом участке.

Позже во время разборки участка старой дороги было сделано потрясающее открытие в районе поселка Зуя. Дорожники в ходе работ открыли вход в пещеру, проходящую перпендикулярно основному ходу трассы. Для изучения пещеры были привлечены ученые Крымского федерального университета. Вместе со спелеологами в пещере работали палеонтологи, которые обнаружили кости взрослого мамонта, мамонтёнка и других древних

животных. Исследования продолжаются, останки древних животных находят до сих пор. Пещера будет превращена в крупный научно-исследовательский центр и туристической зоной.

Для того, чтобы сохранить этот уникальный объект, было принято уникальное для Крыма инженерное решение. Над участком пещеры, проходящем перпендикулярно «Тавриде», строители смонтировали распределительную плиту длиной 130 метров, толщиной 1 метр и шириной 22,7 метров. Четыре полосы трассы были построены на этом искусственном сооружении. Новый вход в пещеру открыт поблизости, но уже за полосой отвода автодороги.

Трасса «Таврида» строится в беспрецедентно сжатые сроки. Для соблюдения графика работы велись круглые сутки одновременно на всех этапах. В «пиковые» периоды времени, при совмещении работ на разных участках, количество задействованного персонала превышало 5000 человек. В настоящее время, после запуска движения по первой очереди и введения в строй ряда сооружений, на объекте задействованы порядка 2500 сотрудников линейного персонала и инженерно-технических специалистов, из которых более пятидесяти процентов – это жители полуострова.

Трассу «Таврида» строят специалисты со всей России. В Крым приехали дорожники из Владивостока, Якутска, Иркутска, Красноярска, Барнаула, полуострова Ямал, Тюмени, Калининграда, Самары, Москвы, Екатеринбурга, Грозного, Волгограда, Орла, Тольятти, Оренбурга, Магнитогорска, Кургана, Санкт-Петербурга, Ярославля, Ханты-Мансийска и других городов.

Строительство главной транспортной артерии Крыма предусмотрено в 2 очереди. Первая очередь строительства протяженностью 190 км была реализована в декабре 2018 года и обеспечила быстрый и удобный проезд от Керчи до Симферополя по двум полосам движения в обход «вечной» пробки в районе п. Береговое перед Феодосией, где гости полуострова и местные жители простаивали часами. Строительство второй очереди даст возможность автомобилистам проехать по четырем полосам движения через весь полуостров от Крымского моста до Севастополя.

С 1 июля в Крыму был открыт курортный сезон. Для того, чтобы повысить комфорт и безопасность в пути для приезжающих на полуостров автомобилистов, 30 июня на «Тавриде» был открыт четырехполосный участок протяженностью 155 км от Керчи до Белогорска. На 20 июля дорожники запустят рабочее движение по четырем полосам на участке от Белогорска до Симферополя. Открытие всех четырех полос «Тавриды» от Керчи до Севастополя запланировано на сентябрь. Общая готовность объекта составляет 92%.

Впервые в Российской Федерации проектом предусмотрено устройство пакета верхних слоев дорожной одежды из асфальтобетонной смеси, запроектированной по инновационной методологии объемно-функционального проектирования состава, которая наиболее полно учитывает климатические

показатели района строительства, а также транспортную нагрузку за весь период службы дороги. Высоконаполненные каменным материалом асфальтобетонные смеси обеспечат ровное, долговечное и прочное покрытие трассы «Таврида».

Для повышения темпов строительства земляного полотна и устройства основания дорожной одежды используются 3D-системы автоматического позиционирования рабочих органов техники, позволяющие в автоматическом режиме определять свои координаты в пространстве по спутникам ГЛОНАСС/GPS. Помимо улучшения показателей производительности, указанные системы уменьшают традиционную ручную геодезическую разбивку, дают возможность с высокой точностью выполнять работы в темное время суток.

22 июня 2020 года Департамент транспорта и развития дорожно-транспортной инфраструктуры Севастополя заключил с генеральным подрядчиком контракт на строительство 8-го этапа трассы «Таврида». Сумма контракта составила 8,9 млрд рублей. В рамках доведённых лимитов реализация объекта разделена на 2 очереди.

В рамках 1 очереди предусмотрена реконструкция автомобильной дороги Севастополь – Инкерман, реконструкция транспортной развязки и существующего путепровода через улицу Чернореченскую и железнодорожные пути, путепровода через ул. Нефтяная и железнодорожный путь, а также моста через р. Чёрная.

Конкурсные процедуры на вторую очередь будут проведены после утверждения корректировки федеральной целевой программы. В рамках 2 очереди 8-го этапа трассы «Таврида» предусмотрено строительство транспортной развязки в двух уровнях на свалку ТБО с путепроводом тоннельного типа и строительство транспортной развязки «Ялтинское кольцо».

Ввод в эксплуатацию 8 этапа трассы «Таврида» запланирован в 2023 году.